

## TRANG THÔNG TIN VỀ NHỮNG ĐÓNG GÓP MỚI VỀ MẶT HỌC THUẬT, LÝ LUẬN CỦA LUẬN ÁN TIỀN SĨ

**1. Tên Luận án:** Nghiên cứu định lượng đồng lợi ích của giảm phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực giao thông công cộng ở Thành phố Hà Nội

- Mã số: 9440221

- Ngành: Biến đổi khí hậu

**2. Nghiên cứu sinh:** Trần Đỗ Bảo Trung

- Người hướng dẫn: TS. Lương Quang Huy

- Cơ sở đào tạo: Viện Khoa học Khí tượng Thủy văn và Biến đổi khí hậu

### 3. Giới thiệu về Luận án

Phát thải khí nhà kính từ các hoạt động của con người đang trở thành một vấn đề có tính toàn cầu. Dưới tác động của biến đổi khí hậu, các thiên tai có xu thế thay đổi mang tính cực đoan hơn, đang đe dọa sự sống của loài người trên Trái đất. Gần đây, hướng tiếp cận đồng lợi ích đã được đề cao trong vấn đề phát triển bền vững, đặc biệt là ở những quốc gia đang phát triển, nơi phải đối mặt với các vấn đề về phát triển kinh tế, ô nhiễm môi trường và biến đổi khí hậu. Đồng lợi ích được đánh giá là cầu nối quan trọng trong vấn đề phát triển bền vững, liên kết giữa bảo vệ môi trường và phát triển giao thông công cộng.

Luận án “*Nghiên cứu định lượng đồng lợi ích của giảm phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực giao thông công cộng ở Thành phố Hà Nội*” sử dụng mô hình toán, phương pháp lượng giá kinh tế để xác định tiềm năng giảm phát thải khí nhà kính và lượng giá đồng lợi ích của các giải pháp giảm phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực giao thông công cộng đô thị để góp phần cung cấp một cái nhìn chi tiết hơn về các tác động kinh tế - xã hội - môi trường trong triển khai các giải pháp vào thực tế.

Luận án có 2 mục tiêu: (1) Xác định được các giải pháp và tiềm năng giảm phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực giao thông công cộng của thành phố Hà Nội; (2) Đánh giá định lượng được các đồng lợi ích về kinh tế, xã hội và môi trường của

giảm phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực giao thông công cộng đô thị tại Hà Nội và đề xuất được các giải pháp nhằm giảm phát thải khí nhà kính, đạt được các đồng lợi ích về kinh tế, xã hội và môi trường.

Ngoài phần mở đầu, kết luận và kiến nghị, Luận án gồm 3 chương. Chương 1 tổng quan các nghiên cứu trong nước và ngoài nước về lượng giá đồng lợi ích của giảm phát thải KNK trong lĩnh vực giao thông công cộng đô thị. Chương 2 trình bày về phương pháp định lượng phát thải KNK theo hướng tiếp cận từ dưới – lên và lượng giá các đồng lợi ích về tín chỉ các-bon, tiết kiệm năng lượng, sức khỏe do ô nhiễm không khí, thời gian di chuyển. Chương 3 trình bày kết quả vận dụng phương pháp đã được xây dựng để tính toán các đồng lợi ích của giảm phát thải KNK trong lĩnh vực giao thông công cộng đô thị tại Thành phố Hà Nội. Phần Phụ lục bao gồm các bảng tính toán kết quả trung gian.

#### **4. Liệt kê những đóng góp mới của luận án**

- **Về mặt lý luận:** Luận án đã xây dựng được cơ sở khoa học nghiên cứu và lựa chọn các phương pháp định lượng phát thải khí nhà kính và lượng giá đồng lợi ích đối với lĩnh vực giao thông công cộng đô thị. Trong đó, đã xác định và lượng giá được đồng lợi ích của các yếu tố có tính liên ngành, nhiều lĩnh vực chịu tác động.

- **Về mặt thực tiễn:** Các kết quả nghiên cứu của Luận án này có thể được áp dụng trực tiếp trong quá trình hoạch định chính sách, quy hoạch, xây dựng chiến lược nhằm giảm phát thải khí nhà kính trong lĩnh vực giao thông công cộng, góp phần thực hiện mục tiêu trong NDC cập nhật của Việt Nam, đồng thời đảm bảo phát triển kinh tế - xã hội bền vững của Hà Nội nói riêng và Việt Nam nói chung.

**Người hướng dẫn**

**TS. Lương Quang Huy**

**Nghiên cứu sinh**

**Trần Đỗ Bảo Trung**